

Systemy ADAS

Kalibracja kamer i radarów w zaawansowanych systemach wspomagających kierowcę



www.texa.com

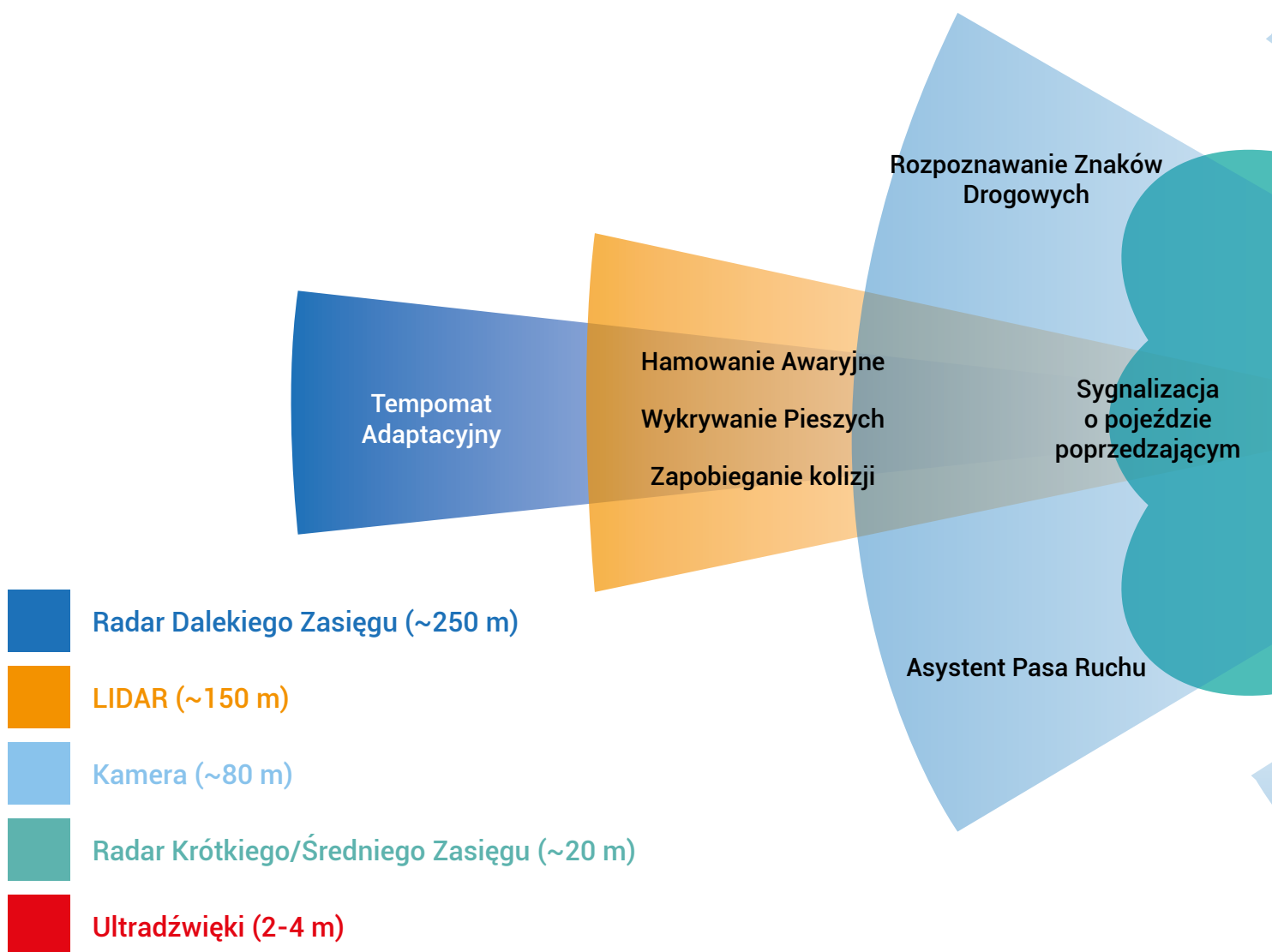
TEXA

Urządzenia TEXA do kalibracji radarów i kamer

Systemy ADAS (Advanced Driver Assistance Systems- Zaawansowane Systemy Wspomagania kierowcy) zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Realizują one między innymi funkcje: automatycznego hamowania awaryjnego, asystenta kontroli prędkości, utrzymania pasa ruchu, wykrywania pieszego czy identyfikacji znaków drogowych. Aby wesprzeć profesjonalne warsztaty w naprawach zaawansowanych podzespołów aktywnego bezpieczeństwa, TEXA stworzyła kompletną, modułową i wielomarkową ofertę będącą w stanie odpowiedzieć

na wymagania wszystkich warsztatów, w tym także tych **specjalizujących się w wymianie szyb, warsztatów blacharskich** czy innych **warsztatów wielomarkowych**. Oferta obejmuje:

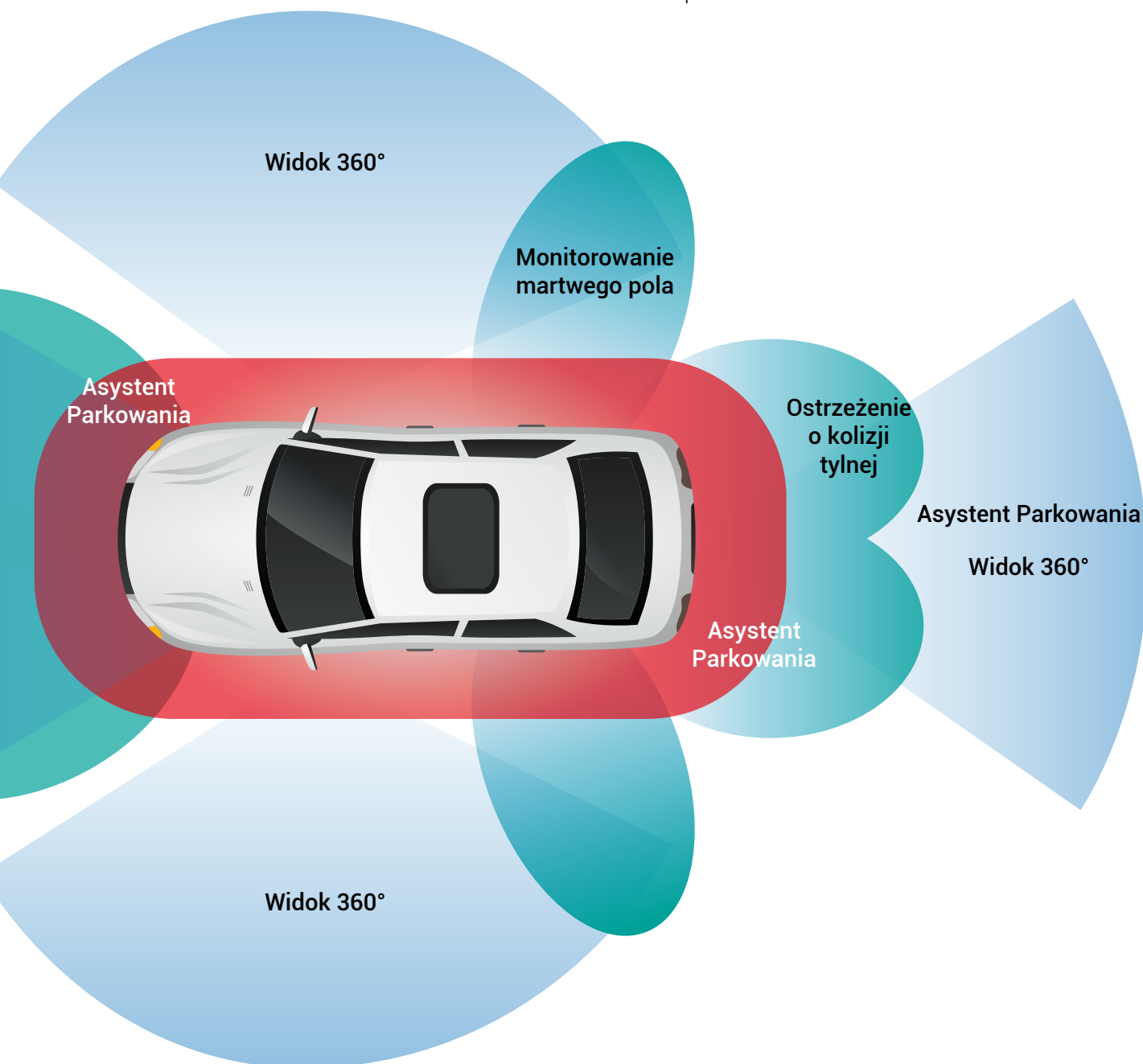
- 1- RCCS (Radar and Camera Calibration System)**
Zestaw do kalibracji kamer i radarów
- 2- CCS (Camera Calibration System) - Zestaw do kalibracji kamer**
- 3- Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola**
- 4- Kit ADAS TRUCK - Zestaw ADAS do samochodów ciężarowych**



Narzędzia TEXA umożliwiają precyzyjne przywrócenie poprawnego funkcjonowania systemów ADAS, wykonując kalibracje statyczne i dynamiczne oraz zapewniając pokrycie szerokiej bazy marek pojazdów **osobowych i ciężarowych**, takich jak na przykład: ALFA ROMEO, BMW, CHEVROLET, FIAT, JEEP, KIA/HYUNDAI, HONDA, INFINITI, LEXUS, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT/SMART, SUBARU, TOYOTA, VOLKSWAGEN GROUP, VOLVO, IVECO, MAN, RENAULT TRUCK, SCANIA, VOLVO TRUCKS.

Oprogramowanie IDC5 dzięki instrukcjom zawartym w kartach pomocy dedykowanych do poszczególnych pojazdów, prowadzi mechanika krok po kroku przez wszystkie etapy kalibracji.

Aby poznać wszystkie sekrety systemów ADAS, do programu TEXAEDU włączono **specjalistyczne szkolenia D9C i D9T**, dzięki którym mechanik będzie mógł wykonać wszystkie operacje na tych systemach zgodnie ze standardami wymaganymi przez różnych producentów.



RCCS, wielofunkcyjny i wielomarkowy zestaw do kalibracji kamer i radarów

RCCS (Radar and Camera Calibration System)

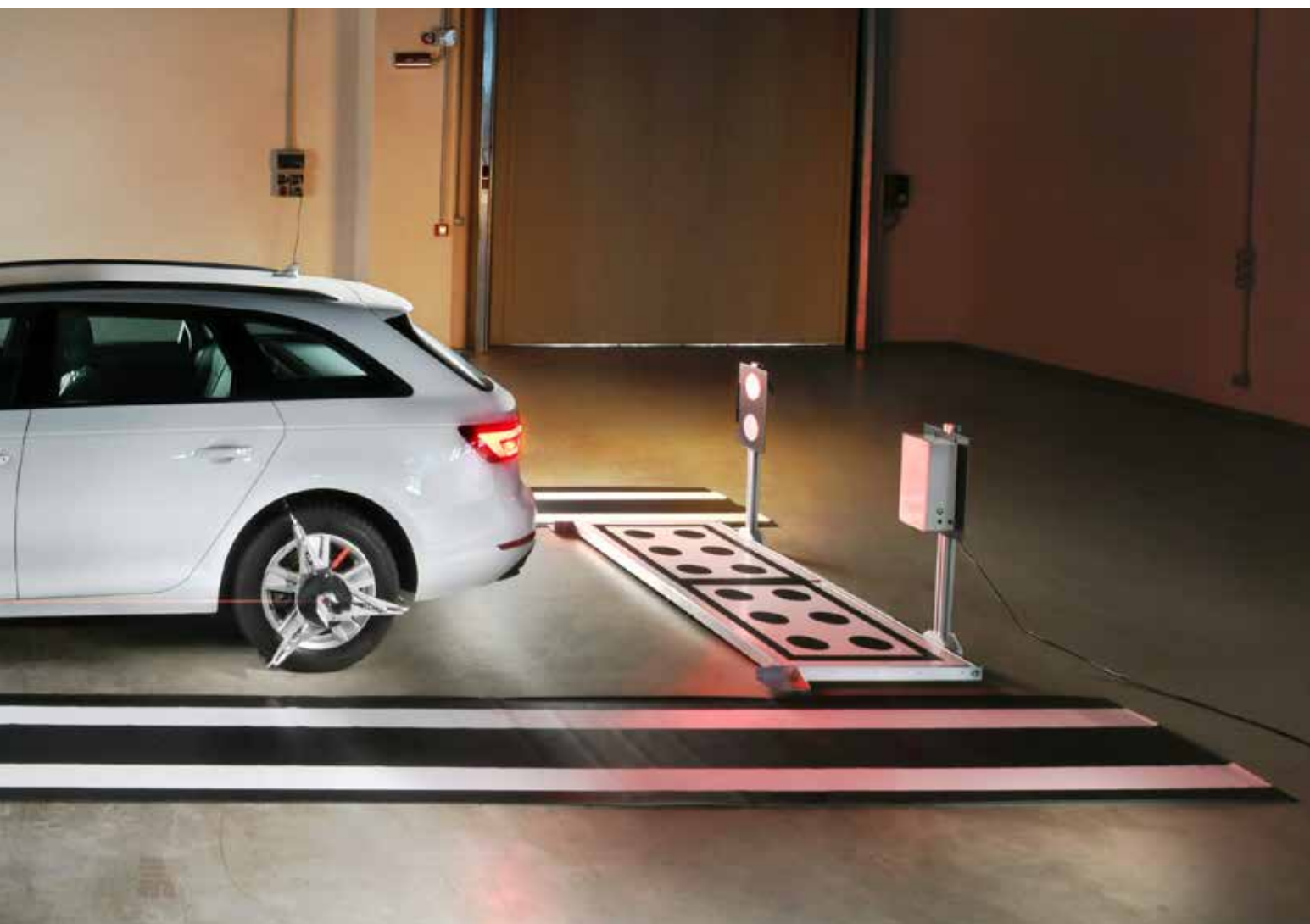
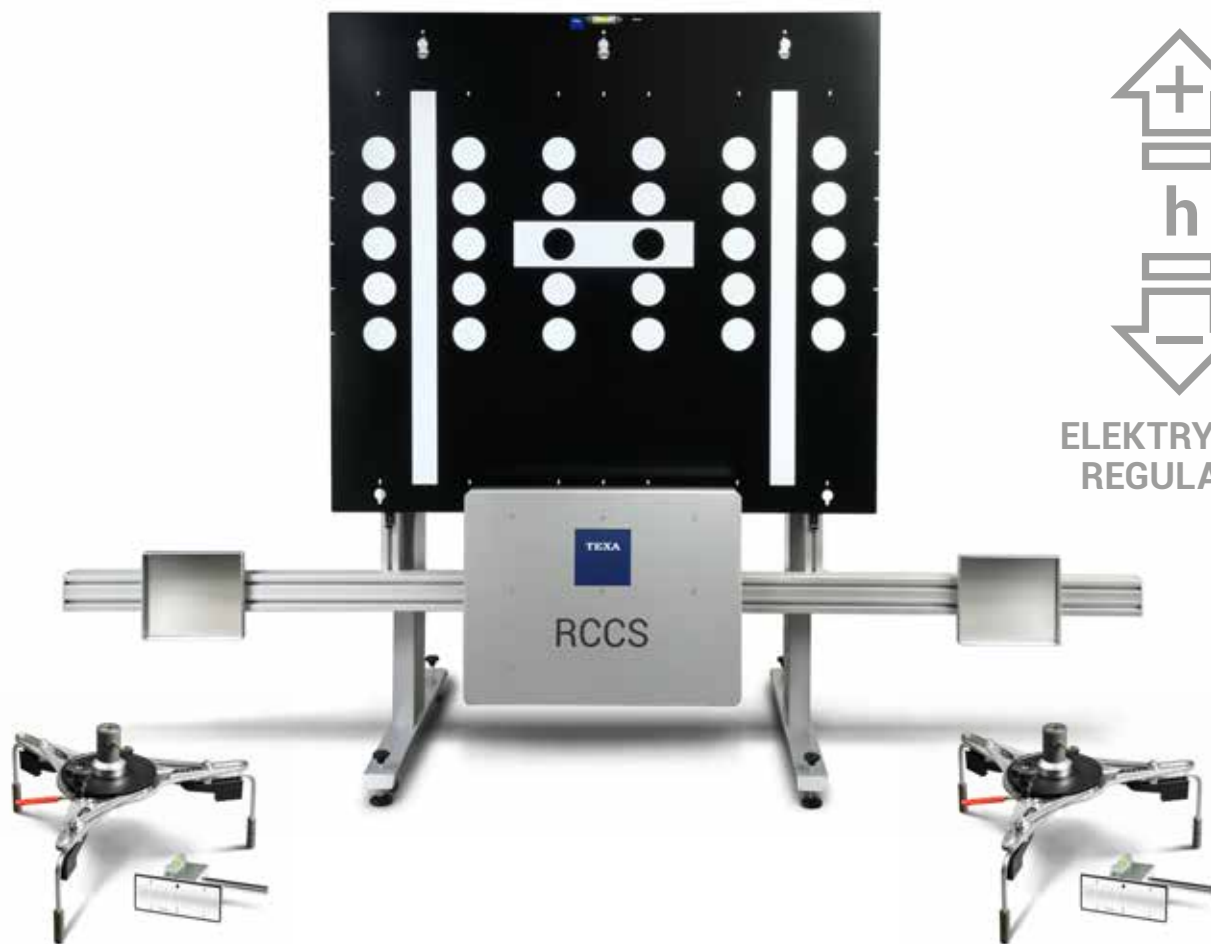
to kompletny i profesjonalny zestaw TEXA do przeprowadzania wszystkich operacji związanych z kalibracją kamer i radarów dedykowany w szczególności dla **warsztatów blacharskich, warsztatów specjalizujących się w wymianach** szyb oraz dla pozostałych warsztatów wielomarkowych. RCCS składa się z: solidnego wspornika głównego, wyposażonego w elektrycznie sterowany system regulacji wysokości, którego konstrukcja wyposażona w obrotowe koła umożliwia łatwe przenoszenie wewnątrz warsztatu, belki z ruchomym panelem kalibracyjnym z mechanizmem umożliwiającym jego swobodne pozycjonowanie, dwóch luster

oraz dwóch uchwytów na koła z innowacyjnym system natychmiastowego sprzęgania z kołem, w komplecie wraz z wskaźnikami laserowymi i skalą stopniowaną, które zapewniają maksymalną precyzję podczas ustawiania pojazdu. To technologicznie zaawansowane rozwiązanie umożliwia pozycjonowanie RCCS z niezwykłą **łatwością**, bezwzględną **dokładnością** i z zachowaniem procedur **bezpieczeństwa** i zaleceń poszczególnych producentów pojazdów.

PLUS
SOLUTION



System RCCS stosowany w połączeniu z matami bocznymi do kamer 360°, panelem kalibracyjnym do kamer tylnych, urządzeniem do radaru martwego pola.





Modułowa budowa RCCS umożliwia warsztatowi swobodny dobór paneli dostosowanych do jego potrzeb.

RCCS jest **wszechstronny**, ponieważ może być używany w połączeniu z innymi rozwiązaniami do kalibracji radarów i kamer cofania, umożliwiając w ten sposób stworzenie kompletnego rozwiązania zdolnego do obsługi elektronicznych systemów wspomagania kierowcy, takich jak na przykład:

- Zapobieganie kolizji tylnej
- Asystent Pasa Ruchu
- Tempomat adaptacyjny
- Asystent Parkowania
- Rozpoznawanie Znaków Drogowych
- Monitorowanie martwego pola
- System Night Vision
- Kamera 360°



**SAMOCENTRUJĄCE
UCHWYTY**



CCS, wielomarkowy zestaw do kalibracji kamer

Dawniej, w przypadku pęknięcia lub uszkodzenia szyby przedniej wystarczała jej prosta wymiana. Dzisiaj, należy także zadbać o przywrócenie prawidłowych ustawień kamer zintegrowanych z szybą, ponieważ odpowiadają one za konkretne funkcje wsparcia kierowcy.

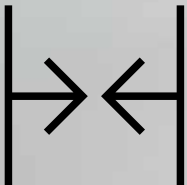
System **CCS (Camera Calibration System)** został zaprojektowany tak, aby uzyskać najlepszą kompletację w zależności od potrzeb warsztatu. Składa się z solidnego **wspornika**, na którym umieszczane są **panele przeznaczone do poszczególnych marek**.

CCS przewiduje także opcjonalne zastosowanie maty z podziałką i dwóch podpór do wyznaczania osi kół za pomocą poziomicz laserowej.

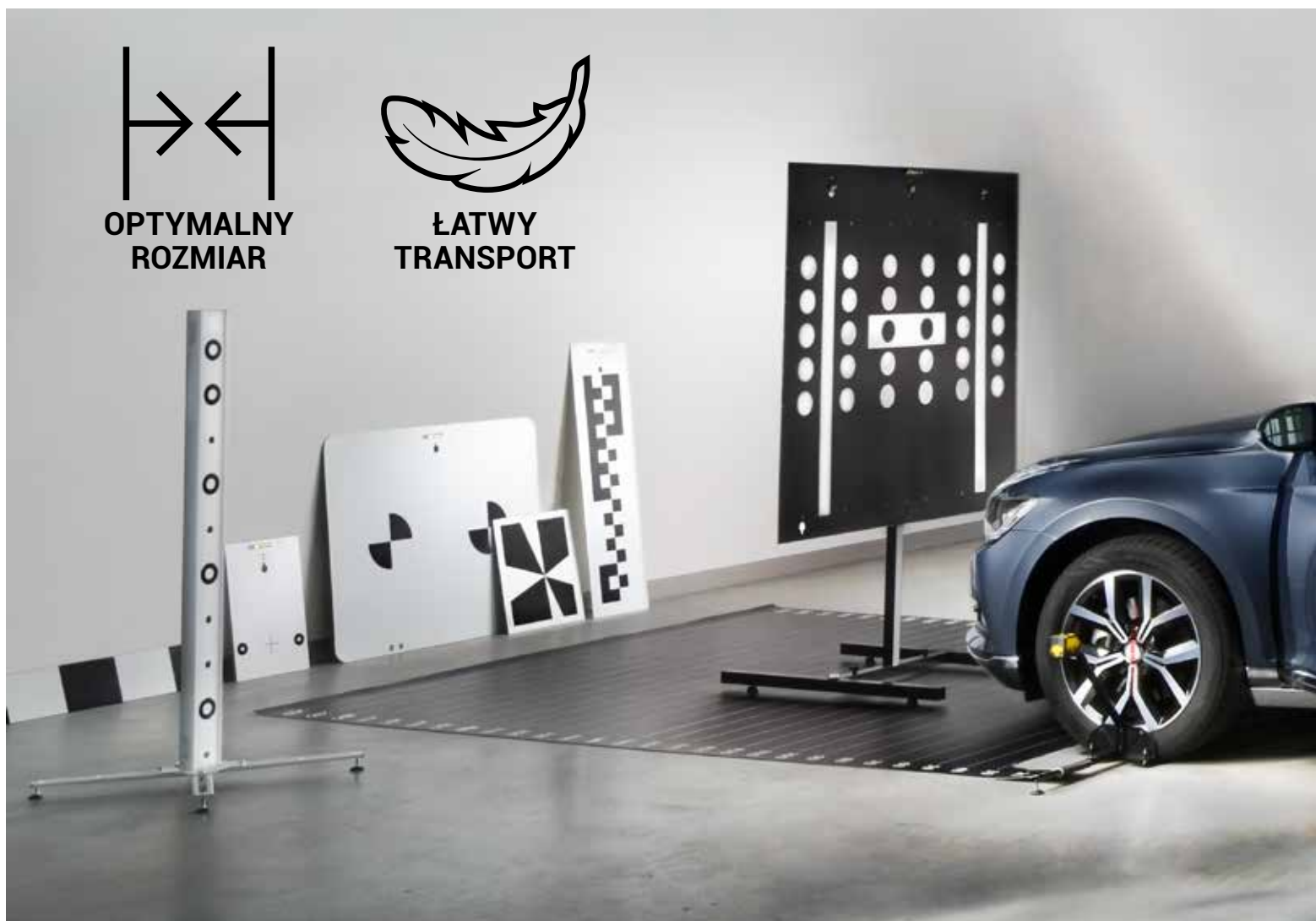
Budowa zestawu sprawia, że jest on podstawowym rozwiązaniem, niezwykle **prostym w obsłudze i łatwym do przemieszczania**, nawet poza warsztatem.

CCS jest doskonałym rozwiązaniem dla warsztatów, które nie mogą na stałe przeznaczyć / stworzyć w swoim warsztacie stałego stanowiska do kalibracji kamer. Po zakończeniu kalibracji cała konstrukcja może być zdemontowana i odstawiona w dogodnym miejscu.

**BASIC
SOLUTION**

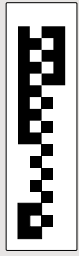

**OPTIMALNY
ROZMIAR**


**ŁATWY
TRANSPORT**





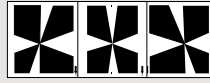
Panele do kalibracji kamer CAR



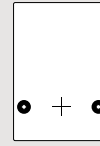
**KIA/HYUNDAI Typ 2
FIAT 500X,
JEEP RENEGADE
(Przednia)**



**MERCEDES
Typ 1
(Tylne)**



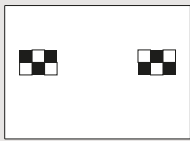
**MERCEDES
Typ 2
(Tylne)**



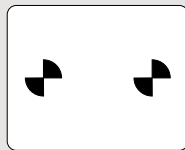
**MERCEDES
(Przednia)**



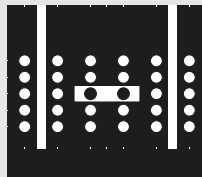
**MERCEDES
NIGHT VISION
(Przednia)**



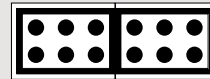
**NISSAN
(Przednia)**



**NISSAN/INFINITI
(Przednia)**



**VAG
(Przednia)**



**VAG
(Tylne)**

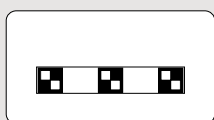


**VAG
(Cam 360°)**

Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola

Jest to zestaw niezbędny do wykonania kalibracji radaru ultradźwiękowego w pojazdach marek HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Składa się z metalowego stożka odbłyiskowego, lasera, oraz szablonu - kątomierza, który ma za zadanie ułatwić operatorowi właściwe ustawienie stożka piramidalnego. Stożek odbłyiskowy opracowany przez TEXA jest wielofunkcyjny, ponieważ może być wykorzystywany do kalibracji zarówno przednich, bocznych jak i tylnych radarów.





**TOYOTA
Typ 1**
(Przednia)



**TOYOTA
Typ 3-2**
(Przednia)



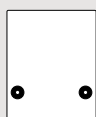
HONDA
(Przednia)



**HONDA
Typ 2**
(Przednia)



MITSUBISHI
(Przednia)



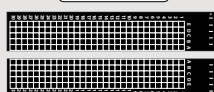
MAZDA
(Przednia)



**MAZDA
Typ 2**
(Przednia)



RENAULT/SMART



ALFA GIULIA
(Przednia)



SUBARU
(Przednia)

Panele są dostosowane do wykorzystania zarówno z zestawem RCCS, jak i CCS.
Skontroluj szerokie i stale aktualizowane pokrycie ADAS: www.texa.com/adas



Zestaw do kalibracji ADAS TRUCK

Również niektóre marki samochodów ciężarowych i dostawczych wymagają zastosowania właściwego sprzętu do prawidłowej kalibracji systemów wspomagania kierowcy: kamer, radarów lub czujników sterujących między innymi pracą aktywnego tempomatu

Rozwiązanie TEXA składa się z paneli do kalibracji przeznaczonych dla poszczególnych marek pojazdów oraz systemu regulacji optycznej, który zawiera poprzeczkę pomiarową oraz laser, niezbędny do kontroli poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu, a następnie kalibracji radarów takich producentów jak: WABCO, TRW i TRW/Knorr.

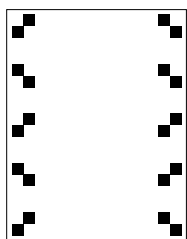
Zestaw ADAS TRUCK zawiera również laserowe głowice pomiarowe, laser do regulacji Tempomatu Adaptacyjnego oraz lustro adaptacyjne do radaru

WABCO.

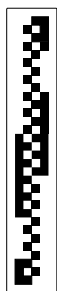
IDC5 prowadzi operatora, krok po kroku, przez wszystkie etapy kalibracji, również w przypadku pojazdów, które wykonują procedurę adaptacji na drodze.



Panele i akcesoria do kalibracji TRUCK



**VOLVO/RENAULT
TRUCK Euro 6**



**MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014**



**Laser do
Tempomatu
Adaptacyjnego**



**Lustro adaptacyjne
do radaru WABCO
(opcja)**



**laserowe głowice
pomiarowe**



Idealne dopasowanie do oprogramowania IDC5

Zestawy kalibracyjne TEXA należy stosować w połączeniu z **oprogramowaniem diagnostycznym IDC5**, dzięki czemu wykonanie wszystkich operacji staje się szybkie i skuteczne. Oprogramowanie zawiera **karty pomocy** przygotowane dla poszczególnych mark i modeli pojazdów. Informacje zawarte w kartach pomocy prowadzą operatora krok po kroku przez wszystkie etapy kalibracji gwarantując **poprawność ustawienia**: wysokości panelu, odległości od pojazdu, pozycji zestawu względem pojazdu. Po zakończeniu kalibracji oprogramowanie proponuje wydruk raportu z przeprowadzonych operacji, który może zostać przekazany klientowi.



Urządzenia TEXA są idealne dla wszystkich operatorów, ponieważ umożliwiają:



Poszerzenie działalności o nowe usługi;



Wykonanie usługi w prosty, bezpieczny i profesjonalny sposób;



Kalibrację wszystkich systemów ADAS znajdujących się w pojazdach;



Dobór zestawu najbardziej dopasowanego do potrzeb warsztatu;



Inwestycję w innowacyjny system o szybkiej stopie zwrotu;



Korzystanie z profesjonalnych szkoleń, dzięki programowi TEXAEDU

Szkolenia TEXAEDU*



D9C: Diagnostyka i kalibracja systemów wspomagania kierowcy - ADAS

Szkolenie D9C umożliwia zapoznanie się z charakterystyką techniczną oraz zasadami działania zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i stosowane w nich podzespoły: radary, lidary, kamery, kamery na podczerwień, czujniki ultradźwiękowe. Szkolenie oferuje również przegląd działania takich systemów jak: Asystent Parkowania, Asystent Pasa Ruchu, Tempomat Adaptacyjny, Ostrzeżenie o kolizji przedniej, Identyfikacja znaków drogowych, Wykrywanie pieszego, Monitorowanie Martwego Pola, Night Vision

i systemu wykrywania senności.

Podczas zajęć praktycznych przeprowadzone zostaną przykłady statycznej i dynamicznej kalibracji z wykorzystaniem oprzyrządowania technicznego TEXA, poprzez prawidłowe zapoznanie się i interpretację danych na stronach błędów, parametrów, stanów, aktywacji i regulacji oprogramowania IDC5.



D9T: Diagnostyka i kalibracja systemów - ADAS TRUCK

Uczestnicząc w szkoleniu D9T można zapoznać się z charakterystyką techniczną oraz zasadami działania zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę pojazdów ciężarowych, takich jak ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu, tempomat adaptacyjny, monitorowanie martwego pola. Ponadto moduł dydaktyczny pozwala zapoznać się podzespołami stosowanymi w tych rozwiązaniach oraz ich rozmieszczeniem w pojeździe: radar, kamera wielofunkcyjna, czujniki i siłowniki, kamera na podczerwień, czujniki ultradźwiękowe.

Szkolenie obejmuje również prezentację praktycznych przykładów kalibracji statycznej i kalibracji dynamicznej z wykonaniem procedur diagnostycznych i rozwiązań problemów za pomocą oprzyrządowania TEXA.

TEXA

TEXA została założona w 1992 we Włoszech i jest dzisiaj jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji.

TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Brazylii, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia około 600 pracowników na całym świecie, w tym ponad 100 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju.

Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: Automechanika Innovation Award we Frankfurcie (2010 i 2014), Najwyższą nagrodę dla najbardziej

innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch, odebraną z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej Giorgio Napolitano (2011), nagrodę dla najbardziej innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch, nagroda Innovation Automotive Irlanda (2014), Nagroda La Chiave d'Oro w Moskwie (2014 i 2015). W 2015 Mit Technology Review umieściło TEXĘ wśród 10 najbardziej rewolucyjnych przedsiębiorstw we Włoszech. W tym samym roku firma odebrała także nagrodę Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech na nowoczesnych i zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję jakości. TEXA przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów czego dowodem jest uzyskanie certyfikatu ISO TS 16949 wymaganego od dostawców na pierwszy montaż pojazdów.



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach: **www.texa.com/system**

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800664
06/2018 - Polacco - V.8.0



TEXA Poland Sp. z o.o.
Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com