



Truck Eco

LASEROWY PRZYRZĄD DO ZADAŃ SPECJALNYCH

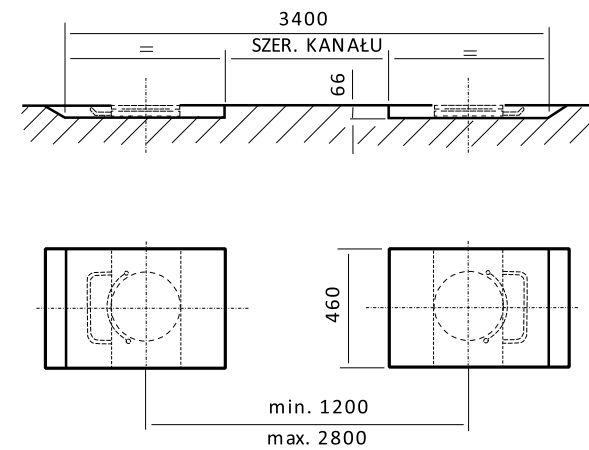


Dane techniczne

Zakresy wykonywanych pomiarów:

- zbieżność indywidualna koła przedniego
- zbieżność całkowita kół przednich
- zbieżność indywidualna koła tylnego
- zbieżność całkowita kół tylnych
- pochylenie koła
- wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy
- pochylenia osi sworznia zwrotnicy
- przesunięcie kół tylnych
- śladowość kół (skale ekranów głównych)
- kąty skrętu kół (skale obrotnic)
- różnica kątów skrętu kół

- ±35'
- ±1° 10'
- ±35'
- ±1° 10'
- ±5°
- 5° ÷ +18°
- 5° ÷ +18°
- ±35'
- ±400 mm
- ±60°
- ±24°

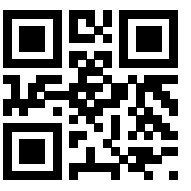


PRECYZJA-TECHNIK SP. Z O.O.

GWARANCJA NAJLEPSZEJ OFERTY!



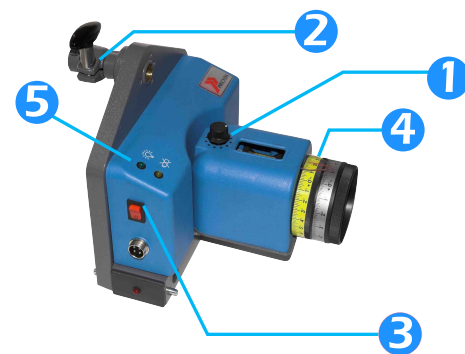
TECHNOLOGIA DLA TWOJEGO WARSZTATU: PROSTO, SZYBKO, PRECYZYJNIE



WWW.ELKUR.PL



Do zadań specjalnych



Elementy zespołu pomiarowego:

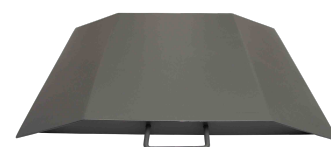
1. pokrętło kompensatora
2. tuleja zaciskowa
3. przycisk włącz/wyłącz
4. skala pomiarowa
5. diody informacyjne.

Zacisk z kompensatorem 14"-24" umożliwia pomiar śladowości kół.

Szeroki zakres akcesoriów dodatkowych tworzy nieograniczone możliwości zastosowań przyrządu.



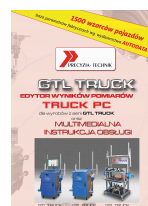
Wózek z akcesoriami



Płyta wyrównawcza



Zacisk 14-24" z kompensatorem bicia.



Program Truck PC z bazą danych pojazdów.

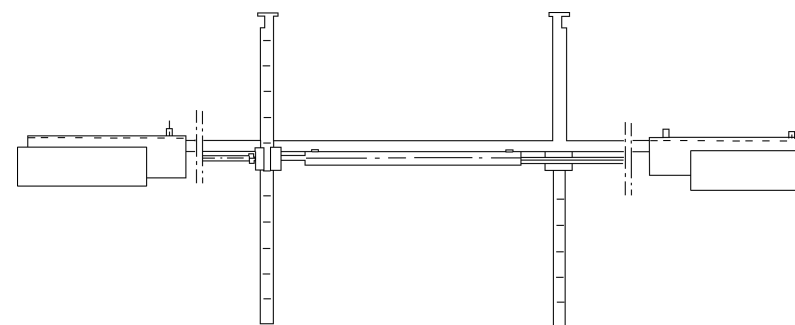


Zespoły pomiarowe przyrządu Truck Eco są zasilane bezprzewodowo przy użyciu umieszczonych w nich na stałe pakietów baterii akumulatorów. Są one automatycznie doładowywane po każdym odłożeniu zespołów pomiarowych na stanowisku odkładczym. Istnieje również możliwość przewodowego zasilania zespołów pomiarowych podłączonych do zasilacza.



Zacisk magnetyczny umożliwia pomiar pojazdów z kołami w nieograniczonym zakresie ich średnic

POMIAR OSIOWOŚCI RAMY



Dodatkowy zestaw liniałów umożliwia kontrolę osiowości ramy badanego pojazdu.

Pomiar osiowości ramy samochodów ciężarowych, naczep i przyczep jest procedurą wykonywaną przy pomocy zespołów pomiarowych Truck Eco oraz dodatkowego zestawu liniałów i skalowanych ekranów mocowanych w punktach bazowych określonych przez producenta pojazdu.

Uszkodzenia konstrukcji nośnych pojazdu mogą być mierzone w płaszczyźnie wzdłużnej i poprzecznej w zakresie:

- symetrycznego i asymetrycznego wygięcia pionowego
- wygięcia bocznego
- skręcenia ramy
- przesunięcia diagonalnego

Pomiar uszkodzeń ramy może być dokonywany w nieograniczonej liczbie punktów bazowych i odpowiednio dokumentowany w protokole pomiarowym.



Truck Eco jest laserowym przyrządem przeznaczonym do pomiaru i regulacji geometrii kół i osi różnych rodzajów pojazdów po 3.5t w tym samochodów ciężarowych, autobusów, naczep, przyczep ciągników rolniczych i pojazdów budowlanych itp., posiadających dowolną ilość osi jezdnych niekierowanych i kierowanych z kołami w nieograniczonym zakresie ich średnic.



Pomiar wykonywany jest poprzez symetrycznie rozmieszczony układ 4 ekranów głównych oraz 2 zespołów pomiarowych względem osi symetrii ramy pojazdu, która w przypadku samochodów ciężarowych jest podstawowym elementem nośnym ich podwozi.