

Koniec wsparcia dla Windows XP i Vista oraz sprzętu KTS



Wsparcie dla Windows XP i Vista

Wsparcie ESI[tronic] 2.0 dla Windows XP, XP Embedded oraz Windows Vista kończy się w roku 2017. ESI[tronic] 2.0 od wersji 2018/1 nie może już być instalowane na komputerach wyposażonych w podane wyżej wersje Windows. W 2018 można nadal korzystać z ESI[tronic] 2.0 w wersji 2017/3, pod warunkiem posiadania ważnej licencji na ESI[tronic] 2.0.

Wskazówka: oficjalne "rozszerzone wsparcie" Microsoftu dla Windows XP zakończyło się w kwietniu 2014; dla Windows XP Embedded w styczniu 2016 a dla Windows Vista w kwietniu 2017.

KTS 650 i KTS 670

Te oba testery KTS pracują pod Windows XP Embedded. Dlatego również dla KTS 650 / 670 wersja 2017/3 ESI[tronic] 2.0 jest finalną wersją, która może być instalowana na tym sprzęcie.

Dla użytkowników tego sprzętu proponujemy następujące rozwiązania:

- ▶ Pakiet KTS 980 obejmujący DCU 220 i KTS 590
- ▶ Pakiet KTS 960 obejmujący DCU 220 i KTS 560
- ▶ Kompletny KTS 350 bazujący na Windows 10
- ▶ Pakiet KTS 460 obejmujący DCU 100 i KTS 560

KTS 520 i KTS 550

ESI[tronic]2.0 w wersji 2017/3 jest ostatnią wersją, którą te produkty będą obsługiwać. Dla użytkowników testerów proponujemy następujące rozwiązania:

- ▶ Nowy moduł KTS 590 z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i oscyloskopem
- ▶ Nowy moduł KTS 560 z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i multimetrem

Nowości w ESI[tronic] 2.0 pokrycie pojazdów

Samochody osobowe: opracowano **943** nowych i zaktualizowanych* systemów dla **80** marek (w tym **3** dla motocykli)

Nowościami w tej aktualizacji są:

1. Grupa Mercedes Benz z **85** systemami we wszystkich aktualnie produkowanych modelach
2. Marki azjatyckie z **79** systemami w np. modelach Hyundai i Honda
3. Grupa BMW z **22** systemami we wszystkich aktualnie produkowanych modelach

Samochody ciężarowe: opracowano **406** nowych i zaktualizowanych* systemów dla **20** marek.

Nowościami w tej aktualizacji są:

1. Ford z **82** systemami we wszystkich aktualnych modelach pojazdów dostawczych i ciężarowych
2. MAN z **52** systemami we wszystkich aktualnych modelach pojazdów ciężarowych i autobusach
3. Iveco z **46** systemami we wszystkich aktualnych modelach pojazdów ciężarowych i autobusach

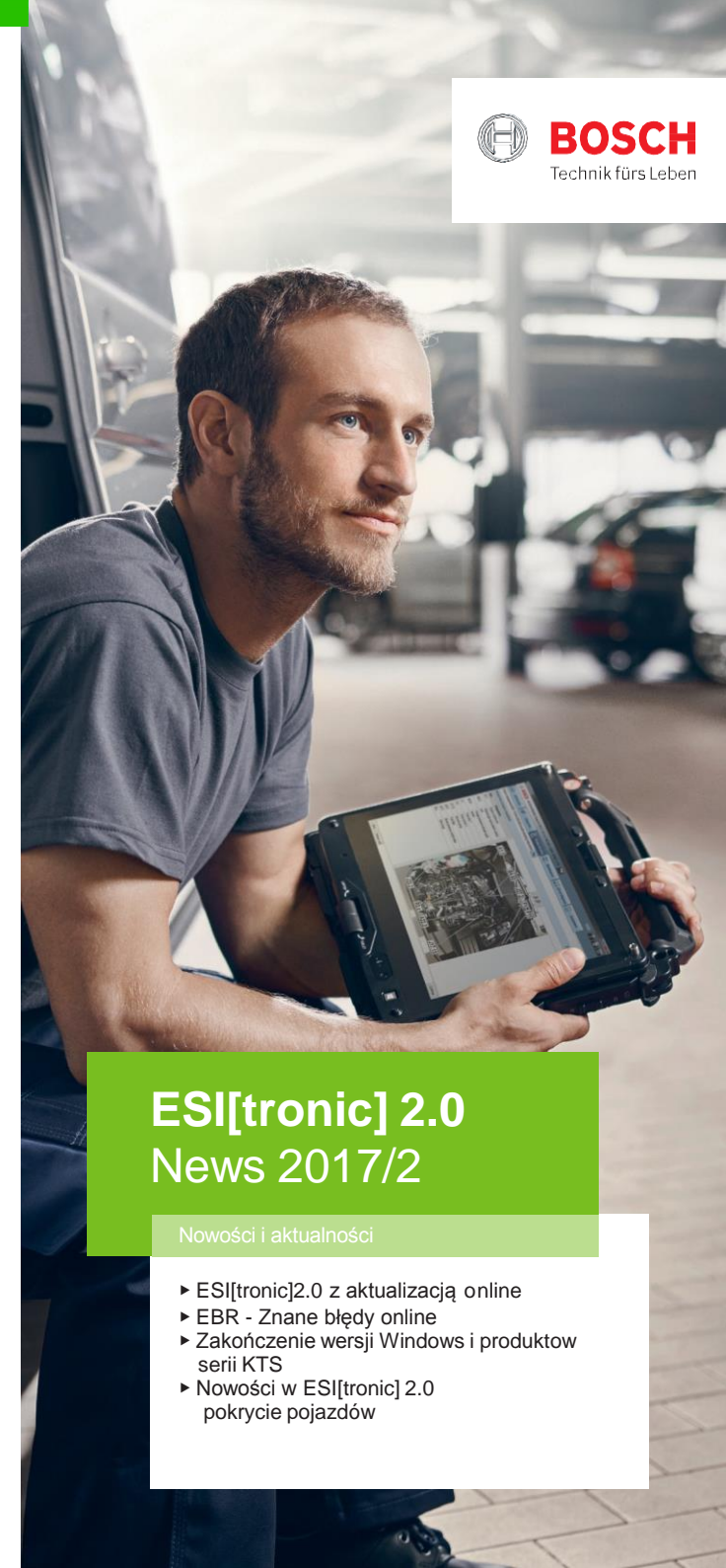
* Aktualizacje mogą być również wspierane z Twoją pomocą na przykład poprzez przesyłanie Serviceticket. Z góry za nie dziękujemy.

Następujące wykazy pojazdów obsługiwanych przez ESI[tronic] 2.0 są również dostępne online:

- ▶ SD i SIS dla pojazdów dostawczych i ciężarowych
- ▶ Bike
- ▶ aktualizacje pośrednie dla SD



Kompletną listę pojazdu / systemów można znaleźć na pasku menu w "Menu głównym," -> „Lista pojazdów“.



ESI[tronic] 2.0 News 2017/2

Nowości i aktualności

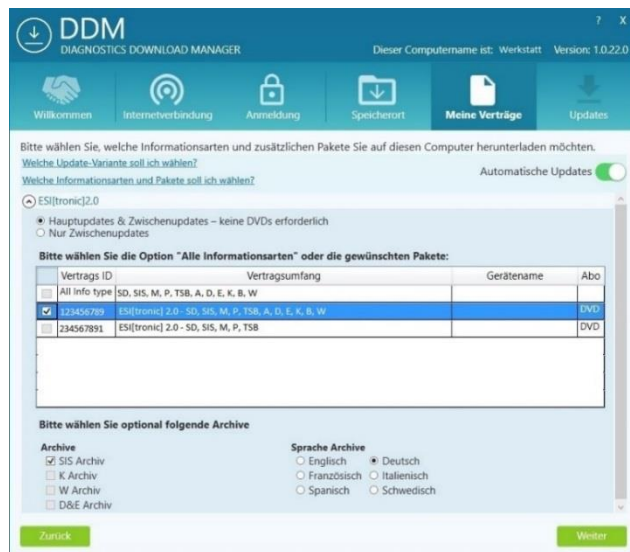
- ▶ ESI[tronic]2.0 z aktualizacją online
- ▶ EBR - Znane błędy online
- ▶ Zakończenie wersji Windows i produktów serii KTS
- ▶ Nowości w ESI[tronic] 2.0 pokrycie pojazdów

ESI[tronic] 2.0 z aktualizacją online



Skorzystaj z wielu korzyści oferowanych przez aktualizację online programu ESI [tronic] 2.0. Już teraz można łatwo i wygodnie dysponować kompletnym ESI [tronic] 2.0 w najbardziej aktualnej wersji- nie jest już konieczna skomplikowana instalacja z płyty DVD.

Aktualizacje online są dostępne poprzez nowego menadżera pobierania Diagnostics Download Manager (DDM).



Klienci, którzy już dziś korzystają z tymczasowych aktualizacji online mogą łatwo aktywować nowego Diagnostics Download Managera i używać tej funkcji.

Alternatywnie można pobrać nowego Diagnostics Download Managera ze strony <http://www.downloads.bosch-automotive.com/de/ddm/esi20-eu/>.

Po jednorazowym skonfigurowaniu DDM całość pracuje automatycznie. Menadżer regularnie sprawdza, czy są dostępne nowe aktualizacje i pobiera je w tle oraz informuje natychmiast, jak tylko mogą być zainstalowane. Użytkownik może sam decydować, czy update ma odbyć się od razu, czy w okresie późniejszym. Podczas pobierania można zwyczajnie korzystać z ESI [tronic] 2.0.

Począwszy od roku 2017 użytkownik będzie miał okazję przetestować nowe aktualizacje online i przekonać się o zaletach oferowanych przez automatyczne pobieranie w tle. W roku 2018 można będzie zdecydować, czy skorzysta się z aktualizacji ESI [tronic] 2.0 online, czy też zachowuje dotychczasowe otrzymywanie aktualizacji na płytach DVD.

EBR - Znane błędy online



Szybkie i niezawodne naprawy są podstawą do osiągnięcia doskonałych wyników i zadowolenia klientów! Dzięki nowego typu informacji „EBR – Znane błędy online” można wykrywać usterki szybciej i dokładniej niż dotychczas.

Wśród 500.000 przypadków zawsze znajdzie się odpowiednie rozwiązanie dla swojego problemu za pomocą opisu objawów lub istniejących kodów usterek.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

*Zgłaszane objawy:
Podzespół <Silnik> nie uruchamia się.*

*Ogólne warunki :
W pamięci nie stwierdzono zapisanych żadnych usterek odpowiadających objawom.
Podzespół <Rozrusznik> nie obraca się.
Następujące elementy/systemy są w dobrym stanie technicznym:
▶ Rozrusznik
▶ Immobilizer
▶ Układ zasilania napięciem*

*Możliwe przyczyny:
Podzespół <Czujnik przy pedale sprzęgła> ma wewnętrzne uszkodzenie.*

*Sposób naprawy:
Sprawdź podzespół < Czujnik przy pedale sprzęgła > i w razie potrzeby wymień na aktualną wersję.*

EBR – Znane błędy online (Experience Based Repair)